

Règlements Derby de Démolition 2024

Catégorie 6 et catégorie 8 cylindres gladiateur

Toute chose non indiquée dans la présente liste de règlements est interdite.

Seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 6 et catégorie 8 cylindres gladiateur.

Général

- Aucune vitre ou lumière ne doit rester sur le véhicule.
- Tout l'intérieur se doit d'être vidé (banc, dedans de porte, voute de toit etc.)
- Aucun bumper cover de plastique accepté.
- Tuyau d'échappement doit être enlevé.
- Aucune pesée de roues.
- Aucun Prestone, doit être remplacé par de l'eau.
- Le véhicule doit être vidé avant d'arriver au site.

1. Auto :

- Pour la classe 6 cylindres, les véhicules *full size* ne sont pas autorisés.
- Pour la classe 8 cylindres, tout type de voiture V8.

2. Moteur :

- Moteur du véhicule seulement (6-8 cylindres seulement) et il doit être boulonné comme d'origine.
- Swap moteur accepté.
- Rack à moteur interdit.
- Support à moteur d'ORIGINE ou HOME MADE accepté, mais ne doivent en aucun cas renforcer le véhicule. Le support du haut pourra être modifié pour augmenter le nombre d'endroit où on peut le boulonner au moteur. Celui-ci pourra être boulonné où les headers, la pompe à eau ainsi que sur les têtes de moteur. Il ne devra en aucun cas passer en dessous pour relier les deux supports d'origine.
- On peut mettre une chaîne sur chaque support de moteur soudé au frame.
- Le moteur peut être boulonné ou soudé au cross frame uniquement.

3. Transmission :

- Aucun renfort n'est accepté
- Original en tout point
- Support transmission : Seulement celui du véhicule sera accepté (de compagnie). Si vous ne possédez pas celui d'origine, celui-ci peut être remplacé par : un flat bar de ½ " d'épais par 3" de large maximum. Il peut être soudé ou boulonné (à l'endroit d'origine).

4. Rack à batterie :

- 2 batteries max.
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut.
- Doit être solidement fixé au plancher à l'intérieur.

5 Radiateur :

- Original ou en fer et doit contenir seulement de l'eau.
- Points d'attache avec bolts ½" au support de radiateur et ne doit pas être boulonné au frame. (4 bolts max.)
- Dimension légale pour Chrysler : 24" x 28" x 3 ½" et Ford / Gmc : 34" x 19" x 3 ½ "
- Le renvoi de pression de devra pas être dirigé vers l'avant pour arriver dans l'auto d'un compétiteur

6 Bumper :

- N'importe quel bumper de voiture 8 cylindres est accepté, non modifié (Chromes soudés, mais les bouts du bumper doivent rester ouverts).
- Le bumper arrière stock ou d'un autre véhicule de même catégorie.
- Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- Tube de 4x4x1/4 peut excéder 4" du frame sans pointe et ouvert.
- Les Shocks doivent rester à l'endroit exact d'origine.
- Une plaque 4" x 6"x 1/4" peut être soudée au bout du frame.

NOTE : Si tu soudes ton shock, il est interdit de modifier le bout du frame OU Si tu ne soudes pas ton shock, il est possible de couper 1 à 2 pouces la pointe du bout du frame pour en faire une surface plane.

7 Plancher du véhicule :

- Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

8 Différentiel :

- D'origine du véhicule de la catégorie. 5 nuts maximum.
- Aucun différentiel renforcé.
- Protecteurs d'essieux acceptés.
- Cardans originaux non modifiés.
- Le coeur du différentiel peut être soudé.
- Le différentiel peut être chaîné à 2 points d'attache.
- Bras d'housing du haut peut être rallongé, raccourci ou changé pour un tube 2"x2"x1/8
- Driving shaft extensible permis.

9 Conduite :

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seuls les rods de conduite d'origine peuvent être renforcées avec une rod 1/2" Max.
- On peut souder un fer angle ou un tube 1" x 1" x 1/8" d'épais.

10 Suspension :

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble, 8 places maximum.

NOTE : 4 points d'attache par set de lames.

- Les blocs en bois sont **INTERDITS** dans les coils spring.
- Il est possible de doubler les coils spring.
- Coils spring plus longs et plus raides acceptés.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Knuckles de roue en aluminium peuvent être remplacés par ceux en acier du même modèle.
- Les ball joints peuvent être remplacés par une bolt ½'.
- La suspension peut être soudée avec un tube 2"x2"x1/8" et ne doit en aucun cas renforcer le frame

11 Pneu :

- Pneus NO LIMIT gonflés (PAS DE PNEUS PLEINS).
- Pas de pneus à clous.
- Aucun rim modifié ou renforcé.
- Seuls les coeurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.
- Pneus doublés ou remplis d'eau acceptés.
- Protecteurs de valve acceptés.
- Les pesées de balancement doivent être enlevées.
- Pneu de tracteur ne sont pas tolérés.

12 Réservoir à essence :

- Fuel cell accepté (acier seulement).
- Réservoir à bateau accepté (acier seulement).
- Home made accepté. (acier)
- Il doit être très sécuritaire. Aucun réservoir en plastique (chaudière ou bidon d'essence)
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc et le réservoir.
- Aucun réservoir sous le véhicule ne sera accepté.
- Aucun réservoir d'origine accepté.
- Le réservoir doit être bien fixé à l'intérieur du véhicule.
- Doit utiliser tuyau à gaz en caoutchouc, acier et/ou métal.
- Une couverture mouillée est fortement recommandée sur le réservoir.
- Réservoir de propane modifié accepté, le couvercle devra être fixé de manière mécanique (vis ou barrure) et devra avoir un joint d'étanchéité fiable fait d'un matériel résistant à l'essence. (colle ou gasket)

13 Bolt de frame :

- Les bushings d'origine peuvent être enlevées.
- Des washers peuvent être utilisés pour faciliter le boltage de la carrosserie au frame et ne peuvent être soudés.
- Washers 16" carré max dans véhicule.
- Washers 8" carré max sur le frame.
- Les boulons d'origine peuvent être remplacés par des boulons $\frac{3}{4}$ " de diamètre max.
- 20 bolts maximum : 1 chaîne = 1 bolt
- Aucune sleeve n'est acceptée.

14 Frame :

- Peut-être «natché» pour plier vers le haut.
- Aucune autre modification ne sera tolérée.
- Pas de frames renforcis.
- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle du véhicule.
- Une pièce de frame croche peut être remplacée par une autre pièce de frame de même catégorie (même grosseur de frame). Ex :pas de frame full size sur un mid size.
- Aucune peinture ne sera tolérée sur le frame.

15 Carrosserie :

- Peut-être martelée.
- Peut-être pré-pliée.
- Les doublures peuvent être boulonnées avec 80 bolts $\frac{3}{8}$ " maximum.

16 Réparation :

- 2 plaques de 4" x4" x $\frac{1}{4}$ " seront acceptées sur un véhicule neuf ou déjà coursé. De plus, elles devront être bien identifiées (couleur).
- La plaque et la soudure ne doivent pas dépasser 4" $\frac{3}{4}$.
- Une distance de 1pouce entre chaque plaque avec la soudure doit être respectée, quand deux plaques sont soudées pour une même réparation. On ne peut croiser 2 plaques, elles doivent être en ligne avec le frame, même si ces plaques ne sont pas sur la même face du frame. (On ne peut faire un fer-angle avec les plaques, ils doivent aussi respecter le 1 pouce de distance)
- Les plaques doivent suivre le frame. Si le frame change de direction et que plus d'une plaque sont utilisées, la partie la plus proche entre les plaques doit respecter le 1 pouce d'espace minimum entre les 2 plaques.
- Toutes réparations doivent être déclarées aux officiels lors de l'inspection du matin et avant la course. Il est le devoir du coureur de déclarer les réparations.
- Toute réparation non déclarée aux officiels sera considérée comme illégale et ce même si elle est considérée en règle.
- Aucun trou ne peut être bouché, aucun washer sur le frame. Tous les trous d'origine doivent être apparents.
- Aucune plaque de réparation à l'intérieur du frame.

17 Porte :

- 4 points d'attache par porte. Ex : broche ou strap, 1 tour de chaîne, 1 plaque 2" x 8" ¼" avec 2 bolts ½" = 1 point d'attache, 1 poteau de top tapé pleine longueur = 2 points d'attache.

18 Valise :

- 4 points d'attache ou 2 rods ¾" avec 4 plaques 6" x 6" x ¼". Les rods ne doivent pas être reliés au frame. (Chaînes ou câbles d'acier = 1 point d'attache).
- Ne peut pas être plié de façon à faire une rampe de lancement.

19 Cage protection :

- Tube au dash permis 3"x 3"x1/4".
- Poteau vertical 3"x 3"x 1/4" et moins EST FORTEMENT RECOMMANDÉ derrière le banc du conducteur pour éviter qu'il arrache. Bien soudé ou boulonné au marchepied ou plancher et au toit.
- Il est FORTEMENT RECOMMANDÉ de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 6" de long excédant la porte, celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits minimum ou soudée et ne doit pas tomber sur la piste.
- Seule la porte du conducteur peut être soudée à la carrosserie avec un flat bar 3" x 1/4" ou une rod 1/2".

20 Hood :

- 6 points d'attache maximum, Ex : Chaîne, fer angle 2" x 4" de long avec 1 bolt, broche ou 4 rods 3/4" maximum. Dans les 6 points d'attache, seulement 2 sont permises d'être reliées au frame dans les trous de bolt.
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer carré 6" x 6" x ¼" max si vous avez 4 rod ¾".

21 Shifter et pédale :

- Ils peuvent être remplacés.

22 Colonne de steering :

- Elle peut être changée ou modifiée.

23 Headers : À votre choix.

24 Portes conducteur et passager déchirées :

- Réparation possible avec tôle 18 gage max ou épaisseur original.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.
- La tôle ne doit pas être soudée.

25 Cooler à transmission :

- Accepté derrière le banc passager.

26 Bout de frame pourri :

- Aucun bout de frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels, avant ou durant la journée.

Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres et de garniture intérieure et de cover de bumper de plastique

Disqualification :

- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du coureur ainsi qu'une expulsion du terrain.
- Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.