



RÈGLEMENTS 2022

Catégorie V8

PRÉPARATION DU VÉHICULE OBLIGATOIRE

Toutes les moulures, les miroirs, les vitres ET les lumières ainsi que le pare-brise devront être retirés. Toutes garnitures intérieures telles que : tapis, plastique, banquette arrière, haut-parleurs, recouvrement du plafond, cover de bumper de plastique **etc.** devront être retirées et l'intérieur du véhicule nettoyé de toute garniture et débris. Le siège du PASSAGER peut demeurer dans l'habitacle comme protection. Attache de remorque et renforcements de tout genre doivent être enlevés. Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou pendant la journée. LES COUSSINS GONFLABLES DOIVENT ÊTRE RETIRÉS OU NON FONCTIONNELS. Pour toutes questions relatives à la réglementation, vous pouvez contacter Yanick St-Pierre via Messenger ou via 418 551-8520

1 Moteur

- 8 cylindres d'origine ET Swap et doit être boulonné comme d'origine
- Les racks à moteur sont interdits

2 Transmission

- Aucun renfort n'est accepté
- Original en tout point

3 Batterie et rack à batterie

- 2 batteries max
- Ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point
- Ne doit pas excéder les batteries de plus de 2'' de haut
- Doit être à l'intérieur à l'emplacement du siège passager solidement fixé à la carrosserie et non au frame ou la batterie peut être fixer au plancher passager

4 Radiateur

- Radiateur d'origine et en fer accepté
- Vous devez remplacer l'antigel par de l'eau

5 Pare-Chocs

- Le pare-choc avant peut être remplacé par un Pare-Choc de la même catégorie
- Pare-Choc artisanal non autorisé
- Aucune modification ne sera acceptée
- Pare-Choc arrière doit être STOCK
- Pare-Chocs ne doivent pas être plus larges que le véhicule
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré
- Les chocs doivent rester à l'endroit d'origine
- Aucune soudure sera tolérée pour solidifier la voiture

6 Plancher du véhicule

- Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri
- Il sera permis de souder le plancher du côté conducteur et le rack à batterie(seulement)

7 Différentiel

- D'origine du véhicule
- Aucun différentiel renforcé n'est accepté
- Aucun protecteur d'essieux n'est accepté
- Les cardans doivent être originaux et non modifiés
- SEULEMENT le cœur du différentiel peut être soudé, aucune autre soudure ne sera acceptée
- Il peut être chaîné
- Seul les 2 roues motrices sont acceptées ou les 4 x 4 doivent désactiver l'avant

8 Suspension

- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification
- Pièces d'origine du véhicule seulement

9 Conduite

- Toutes les pièces de conduite doivent rester original de A à Z

10 Pneus

- Pneu NO LIMIT gonflé (pas de pneu plein)
- AUCUN pneu à clou
- AUCUN rime modifié ou renforcé n'est accepté
- Seulement les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage

11 Réservoir à essence

- Fuel cell accepté installer derrière le conducteur
- Home made accepté fixer solidement au plancher derrière le conducteur
- Vous pouvez déplacer le réservoir d'essence à l'intérieur de véhicule. Celui-ci devra être fixé très solidement au plancher de façon à ce qu'il ne puisse bouger et il devra être à un MINIMUM de deux pieds de la batterie (on recommande de l'installer à la place du siège arrière derrière le conducteur).
- Il doit être très sécuritaire
- **AUCUN réservoir ne sera toléré en dessous du véhicule**
- Un support peut être installé pour fixer le réservoir. Le support ne doit absolument pas renforcer le véhicule. Il doit avoir 8`` min entre le support du dossier du banc
- Maximum de quinze (15) litres d'essence dans le réservoir EST FORTEMENT RECOMMANDÉ

12 Bolt de frame

- Aucune modification ne sera tolérée
- Aucune bolt additionnelle acceptée

13 Frame

- AUCUNE altération ou modification n'est accepté.
- AUCUNE soudure ou renforcement ne sera toléré sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule
- Le frame doit rester à sa pleine longueur et ne doit pas être coupé

14 Réparation

- Aucune réparation acceptée (sauf si le véhicule a déjà coursé)
- Sujet à l'approbation des officiels

15 Portes

- Les portes doivent être attachées par le haut du poteau ou par un trou au niveau de la poignée pour faire le tour du poteau
- Chaîne, ceinture de sécurité, tape gris ou strap acceptés
- La porte du conducteur doit obligatoirement être protégée par un renforcé de métal max 12`` de haut ou un tuyau d'environ quatre pouces, soudé ou fixé par quatre bolts d'un minimum d'un demi pouce de diamètre (une bolt dans l'aile avant, trois bolts dans la porte). Le renforcé doit dépasser de la porte du conducteur d'environ 6`` à l'avant et 6`` à l'arrière
- Seul la porte du conducteur peut être soudé à la carrosserie avec un flat bar 3`` x ¼ `` ou rod ½ ``
- Les portières avant de chaque côté, doivent être libre de toutes inscriptions. Elles sont réservées pour le numéro de la voiture. Celui-ci doit avoir un minimum de dix-huit (18) pouces de hauteur et doit bien se lire de loin.

16 Valise

- 2 points d'attache MAXIMUM
- 2 bolts ou 2 rod filter ¾ max et ne doivent pas être soudées au frame ou 2 Chaînes ou 2 câbles d'acier acceptés (ne doivent pas être reliés au frame)
- On NE peut plier le couvercle de valise dans la valise
- On NE peut bosseler la tôle du véhicule pour qu'elle plie
-

17 Cage de protection

- PAS de tube au Dash
- Le siège du conducteur doit être en bon état et doit être renforcé, d'un poteau de métal 2``x 2`` et plus OBLIGATOIRE derrière le siège du conducteur pour éviter qu'il arrache, bien soudé ou fixer par 2 bolts min au plancher et au toit et ou peut dépasser du toit d'un maximum d'un (1) pieds.
- Il est fortement recommandé de garder le siège du PASSAGER

18 Capot

- 4 bolts ou 4 rod filter $\frac{3}{4}$ max et ne doivent pas être soudées au frame ou 2 chaînes peuvent retenir le capot et ne doivent pas être reliées au frame
- Le capot NE PEUT PAS ÊTRE soudé
- Le capot doit conserver sa position d'origine et ne doit PAS être replié vers l'avant pour protéger le radiateur
- Il est obligatoire d'avoir un (1) trou dans le capot (Hood) d'un MINIMUM de 12``x 12``
- Le capot doit être prêt à s'ouvrir au moment de l'inspection. TOUS LES CAPOTS DE CETTE CLASSE SERONT OUVERTS AU MOMENT DE L'INSPECTION.

19 Shifter et pédale

- Ils peuvent être remplacés

20 Colone de direction

- Elle ne peut être changée ou modifiée

21 Headers

- Les headers sont permis (à votre choix)

22 Porte passager déchirée

- Réparation 18 gages MAX ou épaisseur original
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

23 Cooler à transmission

- Cooler original OU Bypasser est accepté
- Vous pouvez déplacer le cooler à transmission à l'intérieur SEULEMENT du compartiment à moteur.
- Il est DÉFENDU de le placer à l'intérieur de l'habitacle

24 Bout de frame pourri

- Aucun bout de frame pourri NE peut être refait avec du fer ou de la tôle



DISQUALIFICATION

Les véhicules jugés dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser

Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autres coureurs ou membres de l'organisation, avant, durant et après les courses peut entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un (1) ou plusieurs programmes de derby.

Toute conduite dangereuse, sur la piste et dans les paddocks peut amener une disqualification et même la suspension du ou des coureurs fautifs.

En cas de 2 incendies, le véhicule sera disqualifié

TOUT CE QUI N'EST PAS INSCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDIT, SEULES LES MODIFICATIONS INSCRITES SUR CETTE LISTE SERONT ACCEPTÉES POUR LES VÉHICULES DE CETTE CATÉGORIE