

Règlements Derby de Démolition 2024

À LIRE ATTENTIVEMENT JUSQU'À LA FIN !

Pour la 2^e édition Derby de l'autodrome BSL, Le comité organisateur de l'évènement se doit de vous rappeler l'importance de lire ces règlements attentivement et au complet **jusqu'à la fin. Il est de votre responsabilité de prendre connaissance de ces règlements.**

De plus, à ces règlements s'ajoutent les règlements généraux ainsi que ceux spécifiques à votre catégorie de course.

Date : Samedi 22 juin 2024 (premier départ 11 :00), reprise dimanche si pluie

Heure maximale d'arrivée sur le terrain : Vendredi jusqu'au samedi 8h30

Coût d'inscription par véhicule : 100,00\$

Accès au paddock : 10,00\$

*Les enfants de moins de 12 ans ne sont pas admis dans le paddock.***

Période d'inscription : Du 15 mars au 15 mai non remboursable sinon veuillez communiquer avec Gisèle Guy via Messenger pour confirmer la classe.

Attention

- Limite d'UN seul véhicule par catégorie par coureur.
- Tout changement de pilote durant la journée devra être approuvé par le responsable
- 4 x 4 et tractions intégrales interdits pour toutes les courses

Courses

- Courses de véhicules Gladiateurs **4, 6 et 8** cylindres, Van et pick-up
- Courses de la relève

Bourses : Top 3 (* Les bourses peuvent varier selon les inscriptions)

Inscriptions

Informations

Peter Sénéchal

581 337-0976

Facebook: <https://www.facebook.com/peter.senechal>

Sur la piste...

1. Avant tout contact, les voitures doivent se croiser une fois et aller toucher aux blocs de béton.
2. **Après 90 secondes sans contact infligé à d'autres véhicules, le conducteur sera disqualifié.**
3. Aucun contact à l'aide du démarreur (voiture à transmission manuelle) ne sera accepté, selon le jugement du directeur.
4. Tous les conducteurs qui se rassemblent pour démolir une seule voiture (2 contre 1) seront jugés et seront disqualifiés.
5. Un drapeau sera remis à chaque coureur à l'arrivée sur la piste. Lorsque le coureur abandonnera ou sera disqualifié durant la course, il devra tenir le drapeau de façon à ce qu'il soit visible pour les autres coureurs.
6. Tout conducteur frappant intentionnellement une voiture déjà disqualifiée se verra à son tour disqualifié.
7. Il est interdit de frapper dans la porte du conducteur sous peine de disqualification.
8. Lorsqu'il ne reste que deux voitures impliquées dans la course et que l'une d'elle s'immobilise, 90 secondes sont allouées au conducteur pour frapper l'autre voiture. Le gagnant est celui qui aura cogné le dernier, même si celui-ci prend feu par la suite pour la deuxième fois.
9. Toute voiture prenant **feu** et qui nécessitera l'intervention des pompiers se verra avertie par le juge en chef. À la **deuxième** intervention, la voiture sera immobilisée jusqu'à la fin de la course mais gardera la même position. Seuls les pompiers ont le droit d'intervenir avec les outils d'arrosage.
10. À la fin d'une course, si les deux dernières voitures sont accrochées, le gagnant est celui dont le véhicule est en fonction de marche mécanique. Si les deux voitures fonctionnent, c'est celui qui aura frappé le dernier qui l'emportera. En cas de force majeure, elles seront séparées selon la décision des juges.
11. **Au signal des juges qui lèvent leur drapeau, la course doit s'arrêter.** Les conducteurs qui n'immobilisent pas leur véhicule seront disqualifiés.
12. Si une auto est renversée sur le côté ou sur le toit, elle sera disqualifiée à moins qu'elle ne revienne d'elle-même sur ces roues et que les juges décident que son état lui permette de continuer.
13. À la fin d'une course, il est strictement interdit de faire des beignes (tourner en rond l'accélérateur à fond).

14. Après les courses, aucun mécanicien n'est toléré sur le carré de démolition sous peine de disqualification.

Responsabilités du coureur

Le conducteur doit être à jeun (alcool et drogue).

Le conducteur se verra disqualifié :

- Pour toute critique ou inconduite de la part d'un membre de son équipe. Il est responsable de tous les membres de son équipe.
- S'il ne respecte pas les règlements et ou désobéit aux ordres des juges et arbitres.
- Pour toute conduite dangereuse (sur piste et dans les paddocks) qui pourrait entraîner des blessures.

Aucun conducteur ayant les facultés affaiblies ne sera toléré.

Le conducteur devra avoir fait inspecter son véhicule avant le pit meeting.

En tout temps, le conducteur doit avoir un casque muni d'une vitre ou des lunettes de sécurité.

Le collet cervical est conseillé.

Bottes de sécurité obligatoires.

Jeans, chandail à manches longues ou chemise de travail fortement conseillés.

En tout temps, le conducteur doit demeurer dans son auto tant et aussi longtemps qu'il n'a pas eu le signal de l'officiel SAUF EN CAS D'INCENDIE.

Règlements spécifiques

À l'inspection, une seule personne tolérée par véhicule. La personne doit demeurer à l'intérieur du véhicule tout au long de l'inspection.

Aucune vitesse ni aucun surrégime moteur prolongé ne sera toléré dans le paddock.

L'âge minimal pour courser est de 11 ans en date de la course. Une autorisation parentale doit être remplie pour les coureurs de 11 à 18 ans.

L'espace utilisé dans le paddock devra être nettoyé avant votre départ, sous peine de ne pas pouvoir participer aux démolitions les années suivantes.

Bracelet obligatoire pour TOUTE personne se trouvant dans le paddock.

En cas de doute sur le respect de l'ensemble des règlements, les véhicules pourront être inspectés à tout moment de la journée, incluant pour vérifier les véhicules des gagnants des courses.

BONNE CHANCE À TOUS