



## RÈGLEMENTS ENDURO 2022

### VOITURES ADMISES

Voitures de 4 cylindres et 6 cylindres « compactes » strictement de rue sans aucune modification autres que celles permises au présent règlement (telles que listées dans les catalogues reconnus du constructeur) à traction avant seulement. Pas de propulsion, de 4 roues motrices, pas de 4 roues directionnelles et pas de traction intégrale. Aucun co-pilote accepté.

### RÉSERVATION DE NUMÉRO

Premier arrivé, premier servi. Le numéro est valide uniquement pour la journée de la course. Ceux qui veulent garder leur numéro pour les autres courses d'Endurance doivent les réserver d'avance. Aucun « droit acquis » sur les numéros des courses d'Endurance.

#### 1. MÉCANIQUE

Toutes les voitures devront être 100% d'origine, sans aucune modification. Le moteur, transmission, différentiel et toutes les autres pièces mécaniques doivent correspondre au modèle et l'année de la voiture. Pas de moteur "turbo", rotatif, « super charged » et autre de type haute performance. Pas de 4X4. Les moteurs doivent être de type de base, aucune option de performance ne sera acceptée. Filtre à air obligatoire à l'emplacement d'origine ou P-flow accepté.

#### 2. CARROSSERIE

Toutes les carrosseries doivent être complètes d'origine. Il n'est PAS obligatoire d'enlever le siège du passager et la banquette arrière ainsi que les garnitures intérieures.

À ENLEVER :

Les tapis doivent être enlevés (toit, plancher et coffre arrière.....).

Mécanisme du fonctionnement des coussins gonflables (Air Bags).

La roue de secours et les accessoires (jack, barres) doivent être enlevés du coffre de la voiture.

Il est OBLIGATOIRE d'attacher, visser ou souder toutes les portes de la voiture et ce, de façon permanente, c'est-à-dire aucune barrure débarrable, visse dévissable...etc. Toute voiture qui sera vue les portes ouvertes en tout temps sera sanctionnée.

Filet protecteur obligatoire côté pilote, fonctionnel = détachable.

Aucun allègement accepté. Pas de pesées, ni à l'intérieur, ni à aucun endroit sur la voiture

Aucun plancher percé. Seuil de porte sain et sécuritaire (Rocker Panel). Il est obligatoire de réparer ou remplacer les planchers percés par la corrosion avec des tôles minimum 20 gauge. L'habitacle doit-être parfaitement étanche.

Renforcement de la porte, Cage intérieure dans l'habitacle du pilote ou arceau fortement recommandée. Roll bar 4 points fortement recommandé.

**Barre de frottement** : La barre de frottement ou patin du côté conducteur est fortement recommandées. Ceux-ci devront être situés entre les 2 roues à la hauteur du rim .Ces barres devront être en acier carré, rectangulaire ou rond d'une dimension maximum de un (1) pouce d'épais et de 2½ pouces de haut. Elles devront être installées à ras le panneau de carrosserie avec chaque bout coupé à 45 degrés et bouchés, sans rebord tranchant et devront être peintes de façon à ne pas modifier l'apparence des numéros de côté. Doit être fixé solidement avec un minimum de 5 bolts.

L'inspecteur se réserve le droit de faire enlever la barre de frottement ou le patin s'il juge qu'il est non sécuritaire.

Aucun renforcement de l'avant et l'arrière de la voiture. Aucune barre ou tuyau sous les ailes avant et arrière, et sur les côtés à l'extérieur de la carrosserie. Barres ou « screen métallique » exclusivement pour la protection du radiateur accepté.

Les capots et couvercles de valise doivent être fonctionnels, c'est-à-dire qu'ils doivent s'ouvrir en tout temps à la demande des officiels.

### **3. SUSPENSION ORIGINALE ET FONCTIONNELLE**

Suspension originale de la voiture. Aucune modification à la suspension.

#### **3.1 AMORTISSEUR**

Amortisseurs d'origine et fonctionnels de même configuration et de la même longueur des deux côtés. Il est interdit de modifier ou crochir les amortisseurs pour « barrer » la suspension.

#### **3.2 RESSORTS (springs)**

Les ressorts utilisés doivent être de même qualité et de même prix que ceux mentionnés comme "standards" pour la marque de la voiture utilisée dans les catalogues de remplacement du manufacturier. Pas de chauffage de ressort, Pas d'installation de "bonhomme" ou tout autre renforcement d'aucune manière. Ressorts de même configuration et dimension des deux côtés.

#### **4. VITRES ET LUMIÈRES**

Le Pare-Brise avant devra être laissé en place en bonne condition ou à la discrétion de l'officiel.

La vitre arrière ainsi que celles des 2 cotés doivent obligatoirement être enlevées.

Les phares et lumières avant et arrière devront également être enlevés.

Si le pare-brise est enlevé, le grillage sera toléré mais non recommandé. Il devra être remplacé par un grillage de 1"x1" et de 1/16 d'épaisseur solidifié au minimum par une(1) barre centrale.

#### **5. RÉSERVOIR À ESSENCE**

Réservoir d'essence original solidement fixé à son endroit d'origine. Aucun conduit traversant l'habitacle.

#### **6. ROUES ET PNEUS**

##### **6.1 ROUES**

Roues de configuration d'origine (offset d'origine du manufacturier) 13 à 16 pouces. Une tolérance de variation de ¼ pouce sur le « offset original » sera tolérée sur les 4 roues, ex: Toutes les roues « jobber » traction avant sont ¼ pouce « offset ».

##### **6.2 PNEUS**

Pneus DOT d'été ou 4 saisons. Les pneus d'hiver usagés seront tolérés.

La dimension des pneus est libre.

INTERDIT pneu et roue de secours (petite roue de secours des manufacturiers).

#### **7. SIÈGE et CEINTURES**

Siège d'origine fixé solidement à son endroit d'origine et avec ses pièces d'origine (rails).

Ceintures de sécurité d'origine sécuritaires et fonctionnelles obligatoires.

Le siège de course sera accepté si installé de façon adéquate et sécuritaire avec arceau. Ceintures de compétition acceptées et obligatoires si vous avez installé un siège de course. L'inspecteur se réserve le droit de juger si sécuritaire ou pas.

#### **8. SILENCIEUX**

Non Obligatoire. Cependant le catalyseur doit être vidé ou enlevé. Un tuyau doit être soudé à la place du catalyseur. La sortie doit être à sa place originale.

## 9. ESSENCE

Essence de pompe sans aucun additif, aucun ajout.

## 10. ANTIGEL (PRESTONE)

STRICTEMENT INTERDIT. EAU OBLIGATOIRE

## 11. FREINS

Les freins doivent être la même qualité que les freins d'origine de la voiture et fonctionnels aux quatre roues.

## 12. BATTERIE

À sa place d'origine.

La batterie placée à l'intérieur n'est pas recommandée mais sera tolérée. Cependant, elle devra être attachée solidement et placée dans un caisson fermé. Doit être installée de façon sécuritaire à la satisfaction des inspecteurs.

## 13. RADIATEUR-EVENTAIL

Le radiateur doit être installé à son endroit original. Il est permis d'installer un radiateur autre que celui d'origine à condition que l'installation soit faite de façon sécuritaire, à la satisfaction des officiels.

## 14. HABILLEMENT

Habit de course ou vêtements en coton à manches longues requis. Pas de SHORTS, MANCHES COURTES ET VÊTEMENTS INFLAMMABLES. Gants et casque FULL FACE de course sécuritaires obligatoires. Le casque du pilote doit être ATTACHÉ EN TOUT TEMPS. Casque Snell SA2005 ou M2005 et plus fortement suggéré.

## 15. NUMÉRO DES VOITURES

Le numéro du véhicule devra être compris entre 1 et 999. Le numéro doit être visible des 2 côtés du véhicule au niveau de la porte avant par des chiffres d'une hauteur minimale de 18pc. Ce numéro peut également être peint sur une feuille de tôle ou aluminium rigide d'une hauteur de 8 pouces x une largeur de 12 pouces situé sur le centre du toit, aussi de couleur contrastante avec la couleur de fond. Tous les numéros ou combinaison de lettre doit être limités à trois chiffres. (exemple : 2, 2x, 22x, 222)

## CLAUSES SPÉCIALES

Les courses de type «ENDURO» sont assujetties aux procédures de course de l'Autodrome Bas Saint-Laurent disponibles sur [autodromebsl.com](http://autodromebsl.com) en plus des clauses spéciales suivantes :

## **1. INSCRIPTION**

L'inscription est de 35\$ par bolide. De plus, le pilote ainsi que ses coéquipiers devront déboursier le prix d'admission lors de cette soirée qui sera de 25\$.

**Chaque bolide requiert une personne pour compter les tours pour être admissible aux bourses**

Le nombre maximal de voitures (inscriptions) sera limités à 60. Le nombre minimum a été fixé à 20 voitures (inscriptions).

Un formulaire d'inscription devra être rempli et signé. Le déboursement de l'inscription de 35\$ vous garantira une place sur la grille de départ. Advenant le cas où l'évènement serait annulé pour pluie, le montant de 35\$ vous sera remboursé. Aucun remboursement si l'évènement est commencé.

## **2. BOURSES**

### **55 @ 60 inscriptions**

**750\$ to winner**

**300\$ 2<sup>nd</sup>**

**150\$ 3<sup>nd</sup>**

### **36 @ 54 inscriptions**

**500\$ to winner**

**250\$ 2<sup>nd</sup>**

**100\$ 3<sup>nd</sup>**

### **25 @ 35 inscriptions**

**300\$ to winner**

**125\$ 2<sup>nd</sup>**

**75\$ 3<sup>nd</sup>**

### **3. POSITION DE DÉPART**

Les 20 premières positions de départ de la course sont tirées au sort parmi les 20 premiers arrivants à avoir passé avec succès les inspections de freins sur la piste et sommaires d'avant course dans les puits. Les autres positions de départ sont attribuées par ordre de passage au poste d'inspection.

### **4. SIGNALISATION**

Aucun drapeau jaune, si la course doit être immobilisée, le DRAPEAU ROUGE sera déployé. Toutes les voitures devront s'immobiliser sur la piste de façon sécuritaire. Tout dépassement lors d'un arrêt sur drapeau rouge sera pénalisé. Après s'être complètement immobilisées, les voitures désirant aller dans les puits de ravitaillement pourront le faire en repartant et en circulant à un maximum de 10 km/h autant sur la piste que dans les puits.

LE DRAPEAU VERT sera utilisé pour signaler le départ de la course et les re-départs suite à un arrêt sur drapeau.

LES DRAPEAUX JAUNE ET BLANC CROISÉS annonceront la mi-course.

LES DRAPEAUX JAUNE ET BLANC PARALLÈLES annonceront 2 tours à faire.

LE DRAPEAU BLANC indiquera un tour à faire.

LE DRAPEAU QUADRILLÉ sera déployé à celui qui aura complété le nombre de tours requis de la course.

### **5. DISQUALIFICATION**

Toute voiture déclarée non-conforme sera disqualifiée et le montant de la bourse sera remis au suivant.

### **6. CONDUITE**

Tout pilote qui ne pilotera pas de façon convenable sa voiture et qui bousculera ses concurrents de façon imprudente et volontaire sera exclu de la course. Le pilote étant responsable de la conduite de ses équipiers, le pilote sera disqualifié si un équipier est pris en défaut pour bataille, impolitesse envers un officiel que se soit pendant ou après la course.

**7. Aucune voiture ne devra être laissée sur le site. Il est de votre responsabilité de rapporter votre voiture après la course.**

**AUTODROME BSL**  
**ENDURO BSL BACK FIRE**

**Système d'attribution des points de course**

<b>Position</b>			<b>Finale</b>
1			100
2			99
3			98
4			97
5			96
6			95
7			94
8			93
9			92
10 et +			91 et ainsi de suite

Pour être éligible au top 5, un pilote devra avoir franchi le fil d'arrivée et avoir complété 75% et plus du nombre de tours prévus lors de la présentation de l'évènement.

Les positions 6 et suivantes seront attribuées en fonction du nombre de tours totaux complétés. Donc un pilote qui n'aura pas terminé la course mais qui comptera plus de tours qu'un pilote ayant franchi le fil d'arrivée aura privilège sur celui-ci.

**Points de championnat**

Tous les pilotes qui auront franchi le fil d'arrivée et qui auront complété 75% et plus du nombre de tours prévus recevront un boni supplémentaire de 20 points pour la course au championnat.

Pour une raison valable uniquement, il sera permis de changer de pilote mais le directeur de course devra absolument en être informé avant l'ouverture des puits. Ce changement sera permis 1(une) seule fois dans la saison.



<b>BSL BACK FIRE ENDURO</b>			
<b>DATE :</b>			
<b>NOM DU PILOTE=</b>			
<b>ADRESSE=</b>			
<b>VILLE=</b>		<b>PROV=</b>	<b>Code Postal=</b>
<b>TÉLÉPHONE=</b>	(    )	-	
<b>COMMANDITAIRE=</b>			
<b>MARQUE ET MODEL=</b>			
<p>L'AUTODROME BAS SAINT-LAURENT (9391-7953 QUEBEC INC) ET TOUS LES PARTENAIRES, LES OFFICIELS ET LA GESTION NE SERONT AUCUNEMENT RESPONSABLE POUR DÉCÈS ET BLESSURES QUI POURRAIENT ARRIVER LORS DE CETTE SOIRÉE DE COURSE.</p> <p>VOUS PRENEZ L'ENTIÈRE RESPONSABILITÉ DE VOS ACTES LORS DE CETTE COMPÉTITION</p> <p><b>SIGNATURE :</b> _____</p> <p><b>DATE :</b> _____</p> <p style="text-align: center;"><b>JOUR / MOIS / ANNÉE</b></p>			

## 1. INSCRIPTION

L'inscription est de 35\$ par bolide. De plus, le pilote ainsi que ses coéquipiers devront déboursier le prix d'admission lors de cette soirée qui sera de 25\$.

**Chaque bolide requiert une personne pour compter les tours pour être admissible aux bourses**

Le nombre maximal de voitures (inscriptions) sera limités à 60. Le nombre minimum a été fixé à 20 voitures (inscriptions).

Le formulaire d'inscription devra être rempli et signé. Le déboursement de l'inscription de 35\$ vous garantira une place sur la grille de départ. Advenant le cas où l'évènement serait annulé pour pluie, le montant de 35\$ vous sera remboursé. Aucun remboursement si l'évènement est commencé.