



RÈGLEMENTS GÉNÉRAUX DERBY/DÉMOLITION

1 LE VÉHICULE

- A. Toutes les moulures, les miroirs, les vitres ET les lumières ainsi que le pare-brise devront être retirés
- B. Toutes garnitures intérieures telles que : tapis, plastique, banquette arrière, haut-parleurs, recouvrement du plafond, **etc.** devront être retirées et l'intérieur du véhicule nettoyé de toute garniture et débris.
- C. Le silencieux et (tuyau d'échappement) doit être retiré
- D. Les plombs sur les roues doivent être retirés
- E. Le liquide de refroidissement (prestone) du radiateur doit être obligatoirement purgé et remplacé par de l'EAU
- F. Il est obligatoire d'avoir un (1) trou dans le capot (Hood) d'environ 12``x 12`` min

Le véhicule doit être vidé avant d'arriver sur le site

2 LE CONDUCTEUR

- A. Devra être âgé de 18 ans et plus. Nous acceptons les conducteurs qui auront 16 ans avant la date de l'évènement sur présentation de la carte d'assurance maladie et avec une autorisation écrite des parents
- B. Se verra disqualifier :
 - Pour toutes critiques ou inconduite de la part d'un membre de son équipe/IL EST RESPONSABLE DE SON ÉQUIPE ENTIÈRE
 - S'il ne respecte pas les règles et/ou désobéit aux ordres des juges et arbitres
 - Pour toute conduite dangereuse, sur la piste et dans les paddocks, qui pourrait entraîner des blessures
 - S'il a consommé alcool ou drogues (état d'ébriété ou sous influence de drogues) (alcool test sur place).
- C. Devra avoir fait inspecter son véhicule entre 9h00 et 11h00 le matin
 - Si le véhicule n'est pas inspecté à 11h00, il ne pourra pas courir/AUCUNE INSPECTION NE SERA FAIT passé 11 am
 - Il est de la responsabilité du coureur d'arriver assez tôt pour s'assurer d'avoir passé l'inspection avant 11 am
 - Aucun coureur autre que le pilote du véhicule ne sera toléré près des rampes d'inspection (curieux s'abstenir)

3 PENDANT LA COURSE

- D. Le port du casque approuvé Full face avec visière intégrée ou lunette est obligatoire durant le Derby
- E. Le collier cervical est fortement conseillé
- F. Le port de gants, bottines de sécurité, d'un chandail à manche longue et de pantalon long sont obligatoire. Habit de course anti feu recommandé

LORS DE L'INSPECTION, ASSUREZ-VOUS D'ÊTRE CONFORME AUX RÈGLEMENTS

- G. En tout temps, le conducteur doit rester dans son véhicule tant et aussi longtemps qu'il n'a pas reçu le signal de l'officiel SAUF EN CAS D'INCENDIE
- H. En tout temps, le conducteur doit garder son casque jusqu'à la fin de la course même s'il est éliminé
- I. Après 2 incendies dans la même course, le véhicule sera disqualifié. Si la voiture peut être réparée, il pourra revenir pour la consolation
- J. S'il y a une fuite dans le réservoir à essence, vous serez disqualifié.
- K. Une ceinture de sécurité fonctionnelle est obligatoire
- L. AUCUN impact dans la porte du chauffeur ne sera toléré, DISQUALIFICATION AUTOMATIQUE
- M. Vous avez un maximum de deux minutes pour frapper un autre véhicule. Si votre véhicule est arrêté, vous avez deux minutes pour repartir et en frapper un autre. POUR LES AUTOS 4 ET 6 CYLINDRES SEULEMENT, LORSQU'IL RESTE TROIS VÉHICULES EN FONCTION, VOUS N'AVEZ QU'UNE MINUTE POUR FRAPPER UN AUTRE AUTO.
- N. Un véhicule jugé trop endommagé et dangereux pour la sécurité de son conducteur pourra être disqualifié par les officiels. Le conducteur qui est le dernier à avoir frappé un véhicule sera le gagnant.

Pour toutes questions relatives à la réglementation, vous pouvez contacter Maxime Fagnan via Messenger ou via 819 314-7983