

# Règlementation 4 cylindres 155hp et moins

4 cylindres maximum 155hp, aucun différentiel barré.

Aucun 4X4 ou Pick Up ne sera accepté. Seul des 2 roues motrices peuvent courser.

**1. Moteur:** Moteur original du véhicule. Aucune altérations ou modifications. Le système électronique (ordinateur) chipé programmable sera toléré. Aucune pièces ou accessoires de performance ne seront acceptés. Headers accepté. Pee-flow accepté.

Exception: Il est permis d'interchanger un moteur dans un même véhicule d'une année différente (Ex: D16Y7 dans un Civic 1992). Permis d'avoir un moteur B18A1/B18B1. Dans tous les cas, le 'swap' doit être complet et original. Pour toutes incertitudes vous référer à l'inspecteur en chef.

Poids minimum du véhicule avec coureur : 2000 lbs

L'inspecteur se réserve le droit d'handicaper un véhicule jugé trop performant.

## Moteur accepté

D16Y8, B18A, B18A1, B18B1, B20A, B20B

Il est permis de mettre un moteur B20 avec une tête de B18.

Aucun turbo ne sera accepté.

**2. Châssis:** Original du même fabricant que la carrosserie, aucun châssis tubulaire. Réparation de carrosserie permise semblable à celle d'origine (droit acquis aux véhicules ayant coursé avant 2020 et étant déjà modifiées).

**3. Pneus:** Pneus d'hiver usés moitiés et pneus d'été ou quatre saisons acceptés. Pneus D.O.T. seulement. Aucun pneus Mud Terrain, de Rally ou d'autre compétition ne seront acceptés. Groovage permis à l'intérieur de la bande de roulement seulement. Largeur de roue 6" 1/2 maximum. Roue beadlock interdite. Aucuns pneus cloutés

**4. Freins:** Les freins doivent être fonctionnels aux quatre (4) roues. Aucune valve a frein permise.

**5. Suspension:** Les ressorts sont aux choix et peuvent être shimmié. Les amortisseurs peuvent être remplacés par d'autres plus fort en autant qu'ils soient fixés aux attaches et aux endroits originaux de la voiture utilisée (exemple KYB). Ces amortisseurs doivent être de même type que ceux utilisés pour les voitures de rue. Les tables, knuckles et bras de suspension doivent être d'origine, mais peuvent être modifiés. Suspension ajustable acceptée.

**6. Silencieux:** Le système d'échappement doit obligatoirement avoir sa sortie en arrière du siège du conducteur. Si le système d'échappement passe dans l'habitacle, il ne sera pas accepté.

**7. Survêtements exigés, vêtements ignifuge obligatoire casques obligatoires, gants obligatoires, ceintures de sécurité 5 points avec date en règle obligatoire fonctionnelles et bien fixées au châssis obligatoires. Protecteur cervicale obligatoire et bottes obligatoires.**

**8. Voiture détériorée:** Une voiture trop accidentée ou endommagée pourra être refusée.

**9. Barres de frottement:** Les barres de frottement sont obligatoires de chaque côté du véhicule et fixé à la cage obligatoire et non à la carrosserie. Ces barres devront être en acier carré, rectangulaire ou rond d'une dimension maximum d'un (1) pouce d'épais et de 2 1/2 pouces de haut. Elles devront être installées accolé sur panneau de carrosserie avec chaque bout coupé à 45 degrés et bouchés, sans rebord tranchant ou accrochant et devront être peintes de façon à ne pas modifier l'apparence des numéros de côté.

**10. Filet:** Un filet de course automobile est obligatoire du côté conducteur. Et non un filet à pêche.

**11. Miroirs et vitres:** Les feux de position, les phares, tous les miroirs et toutes les vitres de côté et arrières doivent être enlevés et non peints. Pare-brise interdit doit être remplacé par un grillage. Tout le plastique du tableau de bord doit être enlevé.

**12.** Un feu de positionnement doit être installé à l'arrière du véhicule. OBLIGATOIRE

**13. Numéros et inscription:** Le numéro du véhicules devra être compris entre 1 et 999. Le numéro doit être visible des 2 côtés du véhicule au niveau de la porte avant par des chiffres d'une hauteur minimale de 18 po. Aucun chiffre en dessous de 18 po ne sera toléré. Un modèle plus petit, d'un minimum de 4 pc, est exigé dans le coin supérieur du pare-brise, côté passager. Vous pouvez réserver vos numéros à l'avance. Si deux coureurs portent le même numéro, les coureurs auront une pige ou un (0) peut-être ajouté.

**14. Portes:** Toutes les portes doivent être soudées.

**15. Cage:** Chaque véhicule doit être muni d'une cage protectrice complète en tuyau rond d'acier d'un diamètre d'au moins 1,5 po. et d'une épaisseur de ,125 po. et avoir un minimum de 4 points d'appui dans l'habitacle. Un X ou 2 barres dans la porte du côté conducteur est aussi obligatoire.

**16. Murs anti-feu:** Les murs anti-feu sont obligatoires et doivent isoler le conducteur du moteur, du réservoir à essence et du radiateur. Tous conduits traversant l'habitacle doivent être en métal. De plus, si la batterie est aussi placée à l'intérieur, elle devra être attachée solidement et placée dans un caisson fermé. Nous recommandons fortement l'utilisation des caissons pour batteries marines.

**17. Recouvrement:** Toute réparation au plancher ou tout espace laissé par l'enlèvement de pièces dans les murs à feu doit être recouvert d'acier ou d'aluminium selon le cas.

**18. Capot:** Le capot du moteur et le couvercle du coffre arrière doivent être dédoublés et facilement accessibles. Les barrures de capot (hood pins) sont **obligatoires** et ceux du coffre arrière aussi.

**19. Crochets de tire:** Une chaîne fixée au pare-choc avant et arrière facilement repérable est obligatoire pour le remorquage du véhicule. Aucun hitch ne sera accepté.

**20. Carrosserie:** Aucun bouchon de réservoir, attaches de remorque ou autres composantes ne doivent dépasser de la carrosserie. Aucuns cartons ou couverture pour cacher les tuyaux.

**21. Pare-Choc:** Les pare-chocs pourront être renforcés, avec bouts repliés, sans rebord tranchants et ne pas excéder les pneus de plus de 2 pouces. Un pare-choc accrochant sera refusé.

**22. Extincteur:** Nous obligeons que chaque emplacement dans les puits (remorque ou trailer) soient muni d'un extincteur par véhicule de course de 21/2lbs minimum de type ABC, celui-ci fonctionnel et facilement accessible.

**23. Raceceiver:** Tous les compétiteurs de cette classe doivent avoir un "Raceceiver" "one way" pour aider à classer les autos et pour des raisons de sécurité. Ce système doit être en fonction en tout temps, sous peine de pénalité. NB. Le modèle "Scanner" est interdit, mais tous les canaux doivent être à la fréquence de la piste. **(454,000)**

**24. Système de communication:** Aucun système de communication n'est permis pendant une course.

**25. Traction control:** Aucun système de traction ou de stabilité du véhicule permis.

**26. Sécurité :** Les poids doivent être peints en blanc avec le numéro du véhicule inscrit dessus OBLIGATOIRE.

**27. Transpondeur :** OBLIGATOIRE pour tous les coureurs **SANS EXCEPTIONS pour courser. Toutes personnes n'ayant pas de transpondeurs ne coursera pas.**

**N.B.** Il est de la responsabilité de chaque coureur de vérifier le bon fonctionnement de son transpondeur.

**28.** Tout véhicule n'étant pas conforme, aura un programme seulement pour ce conformer, d'ici la prochaine course.

**29. Inspection :** Tout véhicule inspecté devra être accompagné, soit par **chauffeur et propriétaire**, si le propriétaire n'est pas présent. Se sera **chauffeur et mécanicien.**

**30. Coupe Coorslight :** Accès à tous sans exceptions.

**31. Throttle body :** Originale obligatoire

(Nous ne sommes pas responsables de vos pertes de positions, à cause du dysfonctionnement de votre transpondeur)

**Aucun marquage de position ne sera fait si vous n'avez pas votre transpondeur.**